

Programma van eisen

Opdrachtnemer dient volledig en onvoorwaardelijk te voldoen aan alle eisen opgenomen in het Programma van Eisen, zowel op het moment van indienen van een inschrijving als gedurende de looptijd van de overeenkomst. Indien Opdrachtnemer aan een of meerdere eisen niet, niet volledig of niet onvoorwaardelijk voldoet, wordt hij uitgesloten van deze aanbesteding.

1. Algemene bepalingen

1.1. Algemene eisen

- 1.1.1. Op de opdracht zijn de algemene VNG-inkoopvoorwaarden gemeente Wageningen van toepassing.
- 1.1.2. De te leveren voertuigen voldoen aan alle vigerende Europese en nationale wet- en regelgeving en hebben een type goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.
- 1.1.3. Opdrachtnemer gaat door inschrijving onvoorwaardelijk akkoord met de volledige inhoud van alle aanbestedingsstukken inclusief bijlagen.

1.2. Doel en scope

1.2.1. Doel

Deze aanbesteding heeft betrekking op het leveren van voertuigen via een leaseconstructie, met inbegrip van standaard elektrische voertuigen (personen en bestel), specialistische voertuigen (zoals veegvuilvoertuigen, zijladers, of voertuigen met specifieke opbouw) en lichte elektrische vrachtoertuigen (LEVVs). Het doel van deze Europese aanbesteding is het sluiten van een Overeenkomst met 1 of maximaal 3 opdrachtnemers, volgens de gestelde functionele en technische normen en eisen, ten behoeve van het vervangen van bestaande (dienst-, en personen) motorvoertuigen met verbrandingsmotor, door elektrisch aangedreven voertuigen met verschillende functies. Het gaat hierbij om personenauto's, bedrijfswagens, bestelwagens en lichte bestelwagens (LEV). De looptijd van de overeenkomst bedraagt 5 jaar, met een optie tot verlenging van twee keer één jaar. De looptijd begint vanaf levering. De Opdracht is onderverdeeld in 3 percelen: 1) Elektrische leasevoertuigen (personenauto's en bedrijfswagens); 2) Lichte bestelwagens (LEV); 3) Bedrijfs- of bestelwagen met zijlader t.b.v. straatveegvuil.

2. Juridische, contractuele en financiële eisen

2.1. Leaseconstructie en looptijd

Leasevorm en contractconstructie

- 2.1.1. Opdrachtnemer biedt een full operational lease aan op basis van een gesloten calculatie.
- 2.1.2. Het leasecontract is inclusief alle kosten die redelijkerwijs voortvloeien uit de uitvoering van de overeenkomst, tenzij anders overeengekomen.
- 2.1.3. De voertuigen worden geregistreerd op naam van de Opdrachtnemer.
- 2.1.4. De Opdrachtnemer draagt het restwaarderisico bij beëindiging van de lease.

All-in tarieven en kostenopbouw

- 2.1.5. De operationele leasetarieven zijn all-in en omvatten alle relevante kosten. Hieronder vallen onder andere, maar niet uitsluitend:

- Rente en afschrijving
 - Reparatie, onderhoud en banden
 - Belastingen (waaronder houderschapsbelasting en BPM)
 - Verzekeringen (WA + Casco + SVI)
 - Directe inzet van vergelijkbaar vervangend vervoer en hulpverlening bij schade en pech in Nederland
 - Inzet van vergelijkbaar vervangend vervoer bij onderhoud na 24 uur
 - Pechhulp (nationaal)
 - Schadeafhandeling en schadesturing
 - Administratie- en beheerkosten
 - Managementrapportages en online managementinformatie
 - Belettering en signing en inrichting- / opbouw van de voertuigen
 - Arbeids- en werkplaatskosten
 - Transportkosten
 - Eventuele overige kosten die logisch en redelijkerwijs samenhangen met uitvoering van de lease
- 2.1.6.** Bijleveringen, zoals belettering en signing en laadruimteinrichting, worden opgenomen in de investering van het voertuig en maken als accessoire deel uit van het leasecontract conform meegestuurde Bijlage 7 Concept Overeenkomst.
- 2.1.7.** De stelposten en bijbehorende bedragen van de stelposten staan aangegeven op het Rekenblad Bijlage 6 (gunningscriterium prijs)
- 2.1.8.** De laadruimteinrichting en opbouw wordt naar € 0,- afgeschreven en is na afloop van de leaseperiode kosteloos eigendom van de opdrachtgever. Dit geldt ook voor de veegvuilopbouw en zijbelader.
- 2.1.9.** Er mogen geen aanvullende kosten buiten het overeengekomen leasetarief worden doorbelast, tenzij deze expliciet zijn gespecificeerd en schriftelijk door Opdrachtgever zijn geaccepteerd.
- 2.1.10.** Er is expliciet gekozen om laad- en brandstofpassen niet mee te nemen in deze aanbesteding.

Inzetcondities

- 2.1.11.** Standaard inzetcondities:
- Contractduur: 60 maanden
 - Jaarkilometrage: gespecificeerd per type voertuig, zie Voertuigspecifieke eisen vanaf pagina 14
- 2.1.12.** Gemeente Wageningen behoudt het recht om deze condities in overleg met Opdrachtnemer aan te passen.
- 2.1.13.** Gemeente Wageningen heeft de flexibiliteit om individuele leaseovereenkomsten korter- of langer te laten rijden dan de overeengekomen looptijd of kilometrage, op basis van onderling overleg en conform de prijsmatrix.

2.2. Prijsopbouw en transparantie

- 2.2.1.** Leasetarieven dienen transparant en inzichtelijk te zijn opgebouwd per voertuig, op componentniveau (waaronder minimaal inkoopwaarde, afschrijving, rente, onderhoud en banden, verzekering, vervangend vervoer en eventuele overige kosten).
- 2.2.2.** Inzicht op componentniveau wordt verplicht verstrekt bij:
- Alle offertes

- De inzetcalculatie
 - Een eventuele hercalculatie
 - De eindafrekening
- 2.2.3.** Component “overige kosten” moet gespecificeerd worden per voertuig.
- 2.2.4.** Opdrachtgever heeft te allen tijde recht op inzage in de volledige calculatie en opbouw van tarieven.

2.3. Prijsmatrix en hercalculatie

- 2.3.1.** Opdrachtnemer voegt bij inschrijving en bij elke nadere offerte een prijsmatrix toe waarin leasetarieven zijn opgenomen per voertuigtype, op basis van looptijd (in maanden) en kilometrage (in stappen van 5.000 km).
- 2.3.2.** Alle verrekeningen en herberekeningen vinden uitsluitend plaats op basis van de overeengekomen prijsmatrix. Afwijkende tarieven of nacalculaties zijn niet toegestaan, tenzij voorafgaand schriftelijk goedgekeurd door de Opdrachtgever.
- 2.3.3.** Gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst vindt geen tussentijdse verrekening van kilometers plaats. Aanpassing van de leasecategorie is uitsluitend toegestaan bij een structurele afwijking van meer dan 20% ten opzichte van het overeengekomen jaarkilometrage, en uitsluitend in overleg met de opdrachtgever.

2.4. Prijswijzigingen en indexatie

- 2.4.1.** De tarieven zijn vast tot en met 1 januari 2027. Daarna is jaarlijkse indexatie toegestaan, uitsluitend op basis van CBS Prijsindex voor operationele autolease.
- 2.4.2.** De indexatie bedraagt maximaal de jaar-op-jaar mutatie van de gekozen index, gerekend van januari tot januari.
- 2.4.3.** Inhaalindexatie en cumulatieve correcties over eerdere jaren zijn niet toegestaan.
- 2.4.4.** Opdrachtnemer dient de voorgestelde indexatie minimaal vier weken voor de ingangsdatum schriftelijk voor te leggen aan Opdrachtgever, met onderbouwing op basis van de gekozen index.
- 2.4.5.** Voor voertuigen die na 1 januari 2027 worden besteld, geldt het geïndexeerde tarief uit de matrix van het lopende jaar.
- 2.4.6.** De prijs voor een individueel leasevoertuig wordt vastgesteld op het moment van bestelling en blijft gedurende de looptijd van de desbetreffende leaseovereenkomst ongewijzigd.
- 2.4.7.** Wijzigingen in belastingtarieven worden conform de bepalingen onder §2.5 verwerkt.
- 2.4.8.** Inschrijver verwerkt bij inschrijving de meest actuele prijzen, inclusief aangekondigde prijswijzigingen.
- 2.4.9.** Bij afwijkingen in gehanteerde tarieven behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om deze met terugwerkende kracht te corrigeren. Te veel betaalde bedragen worden gecrediteerd.

2.5. Belastingen en heffingen

- 2.5.1.** Opdrachtnemer draagt alle toepasselijke belastingen met betrekking tot de voertuigen af, waaronder BPM en MRB.
- 2.5.2.** In geval van wijzigingen in belastingwetgeving of -tarieven, mogen de gewijzigde kosten met ingang van de officiële wijzigingsdatum worden

doorbelast aan Opdrachtgever. Opdrachtnemer stelt Opdrachtgever hiervan minimaal 4 weken van tevoren schriftelijk op de hoogte, onder vermelding van de aard en omvang van de wijziging.

- 2.5.3.** Indien belastingverlagingen optreden, worden deze eveneens verrekend ten gunste van Opdrachtgever.

2.6. Subsidies

- 2.6.1.** Subsidies en fiscale voordelen dienen door opdrachtnemer te worden geïncasseerd en verrekend in het leasetarief.
- 2.6.2.** Opdrachtnemer heeft een proactieve en adviserende rol bij het aanvragen van subsidies.

2.7. Verzekeringen en aansprakelijkheid

- 2.7.1.** Alle voertuigen worden door Opdrachtnemer verzekerd op basis van een WA + volledig casco dekking. De WA-verzekering biedt een dekking van ten minste € 5.000.000 per voertuig per gebeurtenis voor letselschade en € 2.500.000 per voertuig per gebeurtenis voor materiële schade.
- 2.7.2.** De volledig casco dekking omvat in ieder geval schade door diefstal, storm, brand, vandalisme en ruitschade. Accessoires en op-/inbouw behoren tot het verzekerd object.
- 2.7.3.** De premie wordt berekend over de nettoprijs van het voertuig inclusief in-/opbouw en belettering en signing. Voor elk voertuig geldt een eigen risico van maximaal € 150 per gebeurtenis, dat uitsluitend wordt doorbelast indien sprake is van een niet-verhaalbare schade. Zolang de verhaalbaarheid niet is vastgesteld, wordt het eigen risico niet aan Opdrachtgever gefactureerd.
- 2.7.4.** Voor alle voertuigen wordt tevens een Schadeverzekering Inzittenden (SVI) afgesloten.
- 2.7.5.** De voertuigen mogen worden bestuurd door personen in het bezit van een geldig, voor het betreffende voertuigtype geschikt rijbewijs. Opdrachtnemer staat toe dat meerdere bestuurders gebruikmaken van de voertuigen, mits zij voldoen aan deze rijbewijsvereiste.
- 2.7.6.** Opdrachtnemer voegt de volledige verzekeringsvoorwaarden toe bij de offerte.
- 2.7.7.** Indien schade valt onder fabrieksgarantie zoals beschreven in §7.7, dan wordt geen eigen risico doorbelast.

2.8. Schadeafhandeling

- 2.8.1.** Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de schadesturing en schadeafhandeling. Opdrachtnemer zorgt voor herstel via gecertificeerde herstelbedrijven, met behoud van fabrieksgarantie. Hiermee wordt de kwaliteit, snelheid en kostenefficiëntie van schadeherstel gewaarborgd, zonder belasting voor Opdrachtgever.
- 2.8.2.** Bij een niet-rijdbare schade neemt Opdrachtnemer direct contact op met de wagenparkbeheerder om gezamenlijk tot een oplossing te komen. De contractuele afspraken over vervangend vervoer zijn hierbij leidend.
- 2.8.3.** Gemeente Wageningen hecht veel waarde aan de representativiteit van het voertuig. Gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst heeft Gemeente Wageningen het recht om geconstateerde schades aan het voertuig te laten repareren. Dit ongeacht de nog resterende looptijd van de

leaseovereenkomst en ongeacht de verhaalbaarheid van de schade en zonder consequenties op het leasetarief.

2.9. Bekeuringen en verkeersboetes

- 2.9.1.** De kosten van bekeuringen en boetes worden door Opdrachtnemer voldaan en aan Gemeente Wageningen doorbelast.
- 2.9.2.** Opdrachtnemer stelt digitaal de detailgegevens van keuringen en boetes aan Gemeente Wageningen wagenparkbeheer ter beschikking.
- 2.9.3.** Voor de eerste doorbelasting van een bekeuring of boete worden geen administratiekosten in rekening gebracht. Bij een aanmaning die het gevolg is van het niet tijdig betalen door Opdrachtgever, is Opdrachtnemer gerechtigd maximaal € 7,50 per geval aan administratiekosten door te belasten.

2.10. Facturatie en rapportage

Facturatievereisten

- 2.10.1.** Opdrachtnemer verzendt maandelijks één digitale gespecificeerde factuur met bijbehorende factuurspecificatie op kentekenniveau. Factuur@wageningen.nl. Afdeling Beheer en realisatie (BER), FCL 55284154/Materieel wijk- en buurtbeheer, ECL 33050/Lease.
- 2.10.2.** De factuurspecificatie per voertuig bevat minimaal:
 - Factuurnummer
 - Kenteken/registratienummer
 - Contractnummer voertuig
 - Routenummercodering (indien van toepassing)
 - Dienst/afdeling/team
 - Facturatieperiode
 - Factuurtekst
 - Bedrag exclusief en inclusief BTW
- 2.10.3.** De betalingstermijn bedraagt 30 dagen na factuurdatum.
- 2.10.4.** Automatische incasso is niet van toepassing.

Digitale voertuigdossiers

- 2.10.5.** Bij aflevering van een voertuig ontvangt de wagenparkbeheerder een digitaal dossier, minimaal bestaande uit:
 - Kopie van het afleverdocument
 - Voertuiggegevens (merk, type, kenteken, VIN, uitrusting)
 - Leaseovereenkomst met inzicht in de opbouw van het leasetarief

Online wagenparkportaal

- 2.10.6.** Opdrachtnemer biedt een gebruiksvriendelijk en beveiligd online portaal dat Opdrachtgever continu inzicht geeft in het volledige wagenpark.
- 2.10.7.** Het portaal toont per voertuig minimaal:
 - Merk, type, kenteken
 - Contractduur en -voorwaarden
 - Actuele kilometerstand
 - Onderhoudsstatus en -planning
 - Schadehistorie en status van afhandeling
 - Rijgedrag en verbruik
- 2.10.8.** Het portaal ondersteunt:

- Export van gegevens naar gangbare bestandsformaten (Excel, PDF)
 - Zelf in te richten rapportages
 - Automatische periodieke rapportage (frequentie instelbaar)
- 2.10.9.** Rapportages omvatten ten minste:
- Onderhouds- en schadeoverzichten
 - Boeteoverzichten
 - Milieugegevens, zoals CO₂-uitstoot en emissieklasse

Data, beveiliging en privacy

- 2.10.10.** Alle ICT-systemen van Opdrachtnemer voldoen aan de geldende privacywetgeving (AVG/GDPR).
- 2.10.11.** Persoonsgegevens van berijders worden:
- Uitsluitend verwerkt voor noodzakelijke doeleinden
 - Beveiligd opgeslagen en verwerkt via versleutelde verbindingen (bijv. HTTPS/TLS)
 - Beveiligd tegen ongeautoriseerde toegang, verlies of diefstal
- 2.10.12.** Opdrachtgever behoudt recht op audit en controle op dataverwerking.
- 2.10.13.** De volledige database van het wagenpark wordt ook na afloop van het contract kosteloos digitaal en (op verzoek) op papier ter beschikking gesteld.
- 2.11. Exit-strategie**
- 2.11.1.** Bij beëindiging van de overeenkomst, om welke reden dan ook, is Opdrachtnemer verplicht volledig en zorgvuldig mee te werken aan een soepele overdracht van de dienstverlening aan Opdrachtgever of een opvolgende partij.
- 2.11.2.** Opdrachtnemer stelt alle relevante data, documentatie en voertuiginformatie kosteloos en in gangbare bestandsformaten (zoals Excel of CSV) beschikbaar.
- 2.11.3.** De overdracht wordt uitgevoerd conform een overdrachtsplan dat in overleg met Opdrachtgever wordt opgesteld. Hierbij geldt dat continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd blijft tot het moment van volledige overdracht.
- 2.11.4.** Eventuele kosten die voortvloeien uit het niet naleven van deze afspraken zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

3. Operationele dienstverlening

3.1. Bestellen en aflevering

- 3.1.1.** Voertuigen worden franco geleverd op de gemeentewerf aan Nudepark 85 te Wageningen. Transportrisico en eventuele transportschade liggen volledig bij Opdrachtnemer. Extra transportkosten zijn niet toegestaan.
- 3.1.2.** Opdrachtnemer bestelt voertuigen tijdig en levert deze onbeschadigd, met een volle accu, volledig conform specificatie en turn-key op, inclusief inbouw, opbouw en belettering en signing.
- 3.1.3.** De afleverlocatie, afleverdatum, aflevertijd en contactpersoon worden uiterlijk 10 werkdagen vooraf afgestemd met de wagenparkbeheerder. De vermoedelijke afleverdatum wordt vooraf gedeeld en wijzigingen hierin worden proactief gecommuniceerd.
- 3.1.4.** Leverdatumoverschrijding van meer dan 15 werkdagen geeft Opdrachtgever het recht de betreffende order te annuleren, tenzij sprake is van overmacht of een schriftelijk gemelde en onderbouwde vertraging buiten

de invloedssfeer van Opdrachtnemer. Opdrachtnemer biedt in dat geval, in overleg, een gelijkwaardig tijdelijk vervangend voertuig aan.

- 3.1.5.** Opdrachtnemer informeert Opdrachtgever maandelijks over de leverstatus. Bij dreigende vertraging wordt dit tijdig en schriftelijk gemeld, met voorstel voor gelijkwaardig, tijdelijke vervanging of alternatief.
- 3.1.6.** Bij aflevering wordt een afleverdocument opgesteld en ondertekend door zowel Opdrachtnemer als de wagenparkbeheerder. De datum van ondertekening geldt als formele afleverdatum en startdatum van de leaseovereenkomst. Na ondertekening van het afleverdocument wordt het voertuig digitaal geregistreerd conform §2.10.6.
- 3.1.7.** Bij aflevering verzorgt Opdrachtnemer een gebruikers- en beheerinstructie voor de voertuigen.
- 3.1.8.** Indien bij of na aflevering blijkt dat het voertuig niet volledig conform de specificaties is geleverd (bijv. foutieve uitvoering, ontbrekende accessoires), wordt het voertuig geacht niet geleverd te zijn. In dat geval vangt de leaseovereenkomst pas aan na correcte (her)levering en ondertekening van een nieuw afleverdocument.
- 3.1.9.** Opdrachtnemer verzorgt maximaal 3 keer een praktijkgerichte training in elektrisch rijden voor maximaal 12 personen per keer, inclusief theorie en praktijk over rijstijl, laden, actieradius en veiligheid. Daarnaast biedt Opdrachtnemer een training in klein dagelijks onderhoud (zoals controle van bandenspanning en vloeistoffen).
- 3.1.10.** Beide trainingen vinden plaats voorafgaand aan of op de dag van aflevering, op een locatie in overleg met Opdrachtgever, en worden verzorgd door een deskundige instructeur.
- 3.1.11.** Opdrachtnemer levert een digitale handleiding (PDF) met de belangrijkste aandachtspunten over elektrisch rijden en laden. Opdrachtnemer dit af op de behoefte en werkwijze van de medewerkers. Zij hebben veelal praktische werkzaamheden in de openbare ruimte.
- 3.1.12.** Trainingsmateriaal en voertuigen voor instructie worden door Opdrachtnemer verzorgd en beschikbaar gesteld voor intern gebruik door Opdrachtgever.

3.2. Inname en eindafrekening

- 3.2.1.** Inlevering van voertuigen vindt plaats op een overeengekomen locatie van de Gemeente of van Opdrachtnemer. Op verzoek van Opdrachtgever kunnen voertuigen ook op locatie worden opgehaald. Eventuele transportkosten dienen vooraf te zijn opgenomen in het leasebedrag of separaat inzichtelijk te worden gemaakt.
- 3.2.2.** Bij inleveren van het voertuig voert Opdrachtnemer schade inspectie uit. Bij het bepalen van gebruiksschade hanteert Opdrachtnemer de methodiek "Fair Wear & Tear".
- 3.2.3.** Het voertuig wordt bij inname beoordeeld in het bijzijn van de Gemeente Wageningen wagenparkbeheerder. In het bijzijn van deze persoon wordt het innameformulier opgesteld en door Gemeente Wageningen wagenparkbeheerder en Opdrachtnemer beide ondertekend. Het innameformulier is leidend voor het vaststellen van de staat van het voertuig en voor het vaststellen van de kilometerstand van het voertuig. Na ondertekening van het formulier vindt geen beoordeling meer plaats van het voertuig.

3.3. Vervangend vervoer

- 3.3.1.** Gemeente Wageningen heeft de mogelijkheid om op verzoek gebruik te maken van vervangend vervoer alleen na toestemming van de Gemeente Wageningen wagenparkbeheerder.
- 3.3.2.** Opdrachtnemer garandeert dat in geval van pech na melding, een responstijd van maximaal één uur binnen de gemeentegrens op de plaats waar het te repareren voertuig zich bevindt.
- 3.3.3.** Opdrachtnemer garandeert een servicepunt binnen de gemeentegrenzen. Deze kan tijdens kantoortijden ten alle tijden bezocht worden voor een snelle diagnose en/of oplossen en uitlezen van (kleine) storing of reparatie zoals een defect licht.
- 3.3.4.** Bij reparaties of vervangingen bij een langere duur dan 24 uur zorgt de inschrijver voor kosteloos vervangend vervoer van een soortgelijk voertuig. Vervangend vervoer is van gelijke klasse en uitvoering als het origineel, elektrisch tenzij expliciet onbeschikbaar.

3.4. Klachtenafhandeling

- 3.4.1.** Er moet een accountmanager en een aanspreekpunt zijn bij de opdrachtnemer die vragen binnen 2 werkdagen beantwoordt.
- 3.4.2.** De opdrachtnemer hanteert een schriftelijke klachtenprocedure waarbij klachten binnen 2 werkdagen worden bevestigd en binnen 10 werkdagen worden afgehandeld. Escalatie naar een hoger niveau binnen de organisatie moet mogelijk zijn.

3.5. SLA

- 3.5.1.** Een Service Level Agreement (SLA) maakt onderdeel uit van de overeenkomst. Opdrachtnemer verplicht zich om binnen één maand na voorlopige gunning in overleg met Opdrachtgever een SLA op te stellen en definitief te maken. De SLA omdat minimaal afspraken over:
 - Bestelproces
 - Rollen en verantwoordelijkheden
 - Communicatie en procedures voor klachtenafhandeling en escalaties
 - Onderhoud, schade en responstijden
 - KPI's en gevolgen bij onderprestaties

3.6. Evaluatie en KPI's

3.6.1. Algemeen

Opdrachtgever en Opdrachtnemer evalueren periodiek gezamenlijk de uitvoering van de overeenkomst. De evaluaties worden minimaal één keer per kwartaal gehouden. Tijdens deze evaluaties worden in ieder geval besproken: naleving van gemaakte afspraken, prestaties op basis van overeengekomen KPI's, klachtenafhandeling en verbetermogelijkheden. Initiëren, registreren en delen daarvan ligt bij opdrachtnemer.

3.6.2. Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's)

Opdrachtnemer rapporteert minimaal maandelijks aan Opdrachtgever over de navolgende KPI's:

- Levertijd: Aantal voertuigen geleverd conform afgesproken levertijd (doel $\geq 95\%$).
- Beschikbaarheid voertuigen: Maximale stilstand door onderhoud, reparaties of schades per voertuig per jaar (doel $\leq 2\%$).
- Responstijd: Gemiddelde responstijd bij incidenten zoals storingen, pech of schade (doel ≤ 60 minuten).
- Facturatie en administratie: Percentage facturen en rapportages correct en volledig aangeleverd binnen de overeengekomen termijn (doel $\geq 98\%$).
- Klachtenafhandeling: Percentage klachten afgehandeld binnen vijf werkdagen naar tevredenheid (doel $\geq 95\%$).

3.6.3. Gevolgen bij onderprestaties

Indien Opdrachtnemer gedurende twee opeenvolgende evaluatieperiodes niet voldoet aan één of meerdere overeengekomen KPI's, dient Opdrachtnemer binnen twee weken een verbeterplan te presenteren. Dit verbeterplan bevat concrete maatregelen met tijdlijnen om de prestaties binnen maximaal één evaluatieperiode weer op het overeengekomen niveau te brengen. Indien dit onvoldoende resultaat oplevert, behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om verdere maatregelen te treffen, waaronder opschorting of beëindiging van (een deel van) de overeenkomst.

4. Onderhoud en technische service

4.1. Onderhoud en reparaties

- 4.1.1.** De kosten van verplichte keuringen en onderhoud dienen te zijn opgenomen in het leasetarief. Naar inzicht van Opdrachtnemer kunnen deze in de component: "ROB" of "overige kosten" worden opgenomen. Het tijdig laten uitvoeren van verplichte keuringen is de verantwoordelijkheid van Gemeente Wageningen.
- 4.1.2.** De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig signaleren en plannen van verplichte keuringen (zoals APK) en onderhoud. De kosten hiervan zijn opgenomen in het leasetarief.
- 4.1.3.** Onderhoud volgens schema, binnen gemeentegrens van Wageningen, conform 3.3.3. Volledige schadesturing en afhandeling.
- 4.1.4.** In geval van diefstal of total loss wordt binnen 5 werkdagen een gelijkwaardig vervangend voertuig geleverd. De kosten hiervan zijn opgenomen in het leasetarief.

4.2. Banden

4.2.1. All-seasonbanden

Opdrachtnemer levert op alle voertuigen all-seasonbanden (M+S en 3PMSF) met maximaal rolweerstandsklasse C, afgestemd op het voertuig, inclusief kosten voor slijtage, vervanging, montage en opslag.

In geval van schade aan een band, zoals bij een lekke band of een spijker in de band, kan voor snelle afhandeling gebruik worden gemaakt van een lokale bandenspecialist in Wageningen, zodat de inzetbaarheid van voertuigen behouden blijft en de downtime van operationele teams tot een minimum wordt beperkt.

5. Duurzaamheid

5.1. Voertuigen

- 5.1.1.** Alle te leveren voertuigen zijn 100% elektrisch (BEV). Er worden geen hybride-, waterstof- of voertuigen met verbrandingsmotor geaccepteerd.

5.2. Productie en levering

- 5.2.1.** De voertuigen worden geproduceerd en geleverd met aandacht voor milieuvriendelijkheid en duurzaamheid.

5.3. Rapportages

- 5.3.1.** Opdrachtnemer levert jaarrapportages met inzicht in het elektriciteitsverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot.

6. Voertuigspecifieke eisen

6.1. Algemeen

- 6.1.1.** Alle aangeboden voertuigen zijn nieuw, afkomstig van de fabrikant of officiële importeur, en niet eerder geregistreerd. Het voertuig is van het meest recente modeltype en bouwjaar dat op het moment van levering beschikbaar is.
- 6.1.2.** Alle voertuigen worden geleverd met linkse besturing (stuur aan de linkerzijde), conform Nederlandse verkeersregels.
- 6.1.3.** Alle voertuigen worden standaard geleverd in de kleur uni wit (RAL 9010 of vergelijkbaar fabriekswit), tenzij schriftelijk anders overeengekomen met Opdrachtgever.
- 6.1.4.** Voor de bedrijfswagens geldt dat spiegels en bumpers worden geleverd in zwart kunststof.
- 6.1.5.** Voor de personenauto's geldt dat spiegels en bumpers worden geleverd in de carrosseriekleur.

6.2. Fabrieksgaranties en accu's

- 6.2.1.** Op ieder voertuig geldt een volledige fabrieksgarantie van minimaal 2 jaar, inclusief onderdelen, arbeid en gevolgschade.
- 6.2.2.** Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor garantieafhandeling en communiceert actief over terugroepacties.
- 6.2.3.** Voor de aandrijfbatterij geldt een capaciteitsgarantie van minimaal 8 jaar of 150.000 km, waarbij gedurende deze periode ten minste 70% van de oorspronkelijke batterijcapaciteit wordt gegarandeerd.
- 6.2.4.** Voor de aandrijfbatterij geldt een garantie van minimaal 8 jaar of 150.000 km (wat het eerst bereikt wordt), waaronder begrepen:
- a) Functionele garantie op gebreken, defecten en storingen in de batterij of aanverwante componenten, en
 - b) Capaciteitsgarantie, waarbij gedurende deze periode minimaal 70% van de oorspronkelijke batterijcapaciteit wordt gegarandeerd.
- De resterende capaciteit wordt vastgesteld aan de hand van een erkende batterijdiagnose (State of Health-analyse).
- 6.2.5.** Bij defecten of accudegradatie buiten deze normen wordt het onderdeel vervangen of hersteld zonder meerkosten voor opdrachtgever.

6.3. Wet- en regelgeving met betrekking tot voertuigen

- 6.3.1.** Alle voertuigen dienen te voldoen aan de meest recente Europese en Nederlandse wet- en regelgeving, waaronder in ieder geval de GSR2-verordening (EU), de Wegenverkeerswet 1994, de Arbowet, de Wet milieubeheer en van toepassing zijnde NEN-normen.

6.4. Benodigheden

6.4.1. Alle voertuigen worden geleverd met de volgende (veiligheids)benodigdheden:

- Kentekencard
- Relevante (instructie)voorschriften/gebruikershandleiding in de Nederlandse taal
- Een gebruikersprotocol met overzichtelijk alle instructies die de berijders in acht kunnen nemen
- Onderhoudsboekje

6.4.2. Bij ieder voertuig wordt een laadkabel van minimaal 5 meter meegeleverd, voorzien van een type 2-connector en geschikt voor opladen via openbare laadpunten conform Europese normen.

6.5. Stoelen

6.5.1. Alle stoelen in de voertuigen voldoen aan de volgende eisen

- Driepuntsveiligheidsgordels met hoogteverstelling en gordelspanners
- Bestuurdersstoel in lengte en hoogte verstelbaar, en verstelbare rugleuning voorzien van in hoogte verstelbare hoofdsteun
- De bestuurdersstoel biedt genoeg ruimte voor personen met een lengte van 1,60 tot 2,00 meter;
- Bekleding, stof (donkere kleur). Stoelen voorzien van beschermende hoezen

Perceel 1 | Personenauto's en bedrijfswagens | Technische eisen en gebruikseisen

	Magazijn	Landmeter	Serviceteam dichte bus	Serviceteam chasis-cabine	Bode stadhuis	Operationeel uitvoerder	Wijkteams	Ondersteunende functies uitvoering
Gebruik	Voertuig voor het transporteren van materialen en gereedschappen naar werklocaties of andere gemeentelijke diensten.	Voertuig voor het veilig vervoeren van meetapparatuur.	Voertuig voor calamiteitenhulp en onderhoudstaken aan straatmeubilair.	Voertuig voor calamiteitenhulp en onderhoudstaken aan straatmeubilair.	Voertuig om interne post, documenten en kleine goederen tussen gemeentelijke locaties te bezorgen.	Voor aansturen buitendiensten en bezoeken van werkplekken in de openbare ruimte.	Primair gericht op groenbeheer in de wijken. Voertuig is ook lunchplek en schuilplek bij slecht weer.	Toezicht projecten op locatie, meldingen, communicatie met (onder)aannemers.
Aantal	1	1	1	1	1	1	6	6
Nodig per	Q1-2027	Q1-2027	z.s.m.	Q1-2029	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
Voertuigcategorie	Bestelauto met gesloten laadruimte. Verlengd L2, 2WD	Bestelauto, gesloten laadruimte. Regulier L1 2WD	Bestelbus, gesloten laadruimte. L1H1 Enkele cabine. 2WD.	Chassis-cabine L2 enkele cabine, gereedschapskist (stelpost) open laadbak (stelpost). 2WD.	Bestelauto, gesloten laadruimte. Verlengd, 2WD.	Bestelauto, gesloten laadruimte. Verlengd, 2WD.	Bestelbus, gesloten laadruimte. L2H1 Dubbel cabine. 2WD.	Personenauto, A of B segment. 2WD.
Voorbeeld voertuig	Renault Kangoo E-TECH	Renault Kangoo E-TECH	Ford E-Transit Custom enkele cabine L1H1	Ford E-Transit Custom enkele cabine L2H1	Renault Kangoo E-TECH	Renault Kangoo E-TECH	Ford E-Transit Custom Dubbele cabine L2H1	Renault 5 E-TECH
Aandrijving	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat	100% elektrisch, automaat
Aantal zitplaatsen	Minimaal 2 zitplaatsen voorin. Geen achterbank vereist.	Minimaal 2 zitplaatsen voorin. Geen achterbank vereist.	Voorzien van bijrijdersstoel en bank (3 zitplaatsen)	Voorzien van bijrijdersstoel en bank (3 zitplaatsen)	Minimaal 2 zitplaatsen voorin. Geen achterbank vereist.	Minimaal 2 zitplaatsen voorin. Geen achterbank vereist.	Minimaal 5 zitplaatsen voor volwassenen. Voorin: bestuurdersstoel en bijrijdersbank. Achter: bank met 3 zitplaatsen.	5 zitplaatsen
Min. actieradius WLTP	200 km	200 km	250 km	250 km	200 km	200 km	250 km	160 km
Min. Laadsnelheid DC	80 kW	80 kW	80 kW	80 kW	80 kW	80 kW	80 kW	80 kW

Aanbesteding elektrisch wagenpark gemeente Wageningen

1 september 2025

W-25-02

	Magazijn	Landmeter	Serviceteam dichte bus	Serviceteam chasis-cabine	Bode stadhuis	Operationeel uitvoerder	Wijkteams	Ondersteunende functies uitvoering
Trekgewicht	Minimaal trekgewicht geremd: 1500 kg. Ongeremd: minimaal 750 kg.	Niet van toepassing	Minimaal trekgewicht geremd: 2000 kg. Ongeremd: minimaal 750 kg.	Minimaal trekgewicht geremd: 2000 kg. Ongeremd: minimaal 750 kg.	Minimaal trekgewicht geremd: 1500 kg. Ongeremd: minimaal 750 kg.	Minimaal trekgewicht geremd: 1500 kg. Ongeremd: minimaal 750 kg.	Minimaal trekgewicht geremd: 2000 kg. Ongeremd: minimaal 750 kg.	n.v.t.
Laadgewicht	Laadvermogen exclusief inbouw 500kg	Laadvermogen exclusief inbouw 500kg	Laadvermogen exclusief inbouw 750kg	Laadvermogen exclusief inbouw 750kg	Laadvermogen exclusief inbouw 500kg	Laadvermogen exclusief inbouw 500kg	Laadvermogen exclusief inbouw 750kg	n.v.t.
Max. G.V.W.	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B	n.v.t.
Afmeting laadruimte	Minimale lengte 2200 mm/ Minimale breedte 1550 mm	Minimale Lengte 1800 mm/ Minimale Breedte 1550 mm	Minimale Lengte 3000 mm/ Minimale Breedte 1550 mm	-	Minimale lengte 2200 mm/ Minimale breedte 1550 mm	Minimale lengte 2200 mm/ Minimale breedte 1550 mm	Minimale lengte 3000 mm/ Minimale breedte 1550 mm	n.v.t.
Jaarkilometrages (km/jaar/ voertuig)	6.000	6.500	8.500	8.500	9.500	5.500	6.500	5.000

Perceel 1 | Personenauto's en bedrijfswagens | Eisen aan opties, specificaties, inbouw, opbouw en belettering en signing

		Magazijn	Landmeter	Serviceteam dichte bus	Serviceteam chassis-cabine	Bode stadhuis	Operationeel uitvoerder	Wijkteams	Ondersteunende functies uitvoering
Opties en accessoires	Stoelhoezen (waterdicht of watervast)	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Airco	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Trekhaak met 13-polig stopcontact	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Centrale deurvergrendeling	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Elektrische ramen	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Geluidsisolatie	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Parkeersensoren voor en achter <u>of</u> achteruitrijcamera	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Navigatiesysteem	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Bluetooth carkit met radio	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Verlichting in laadruimte	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Allseason banden conform §4.2	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Dodehoekspiegel of -sensor	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Set goed passende rubber vloermatten	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	12V-aansluiting	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Reservewiel met bandreparatieset	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Gevarendriehoek en lifehammer	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	GSR2-verplicht	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Tablethouder	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Akoestisch achteruitrijsignaal	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Sidebars	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Dichte draaideuren, 180 graden draaibaar	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Anti-diefstal alarm	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Drie sleutels, waarvan met minimaal twee de deuren op afstand te openen zijn	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Set reservelampen	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Veiligheidsvesten t.b.v. pech onderweg	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Verbandtrommel;	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	In de cabine een goedgekeurde vorstvrije sproeischuimblusser;	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Stuur in hoogte en lengte verstelbaar	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Zonnekleppen, inklapbaar	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Opbergvak in het dashboard rechts	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Opbergvak aan beide voorportieren	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Hemelbekleding van stof	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Dakstijlbekleding van stof	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist

Aanbesteding elektrisch wagenpark gemeente Wageningen
1 september 2025
W-25-02

		Magazijn	Landmeter	Serviceteam dichte bus	Serviceteam chassis-cabine	Bode stadhuis	Operationeel uitvoerder	Wijkteams	Ondersteunende functies uitvoering
	Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Digitaal klokje	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Accuniveau meter	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Waarschuwingssignaal voor ingeschakelde verlichting	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
	Enkel tonige claxon	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist
Specifieke opties				Mogelijkheid tot laden van gereed- schaps- accu's	Palenjuk Roosters achterlicht bescherming			Mogelijkhei d tot laden van gereed- schaps- accu's Voorzien van dubbele schuifdeur	
Inbouw	Lat-om-latbetimmering	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist
	Afgetimmerde wielkasten	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist
	Tussen wielkasten en opsluitstangen verstelbaar	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist
	Anti-slipvloer	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist
	Inbouw GPS blackbox (externe partij gekozen door opdrachtgever)	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
Specifieke inbouw- of voertuigeisen			Specifieke inbouw voor landmeetappar atuur (stelpost). Alarmsysteem sf-fabriek. Extra sloten op laadruimte.	Inbouw in overleg o.a. zijkasten en bankschroef (stelpost). Dubbele schuifdeur.	Afsluitbare opbouw achter cabine van gereedschapsk ist (stelpost).			Inbouwkast en in overleg (stelpost).	
Opbouw	Megaflash Spartan SB3-1380mm-TA1 amber/transparant lenzenichtbak (Pol Heteren of gelijk aan)	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist
	Ledflitsers aan voor- en achterzijde	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Niet vereist	Vereist	Niet vereist	Niet vereist

Aanbesteding elektrisch wagenpark gemeente Wageningen
1 september 2025
W-25-02

		Magazijn	Landmeter	Serviceteam dichte bus	Serviceteam chassis-cabine	Bode stadhuis	Operationeel uitvoerder	Wijkteams	Ondersteunende functies uitvoering
Specifieke opbouwweisen									Afneembaar zwaailicht. (stelpost).
Belettering en signing/huisstijl	Belettering en signing volgens huisstijl gemeente Wageningen. Voorbeeld huisstijl wordt aangeleverd. Na goedkeuring lay-out door wagenparkbeheerder kan uitvoering plaatsvinden (voertuigen uni wit)	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Reflecterende voertuigsignalering conform CROW 96a/96b	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist
	Garantie foliekwaliteit 5 jaar (3M of vergelijkbaar)	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist	Vereist

Perceel 2 | Voertuigen met veegvuilopbouw | Technische eisen en gebruikseisen

1. Algemeen

Opdrachtnemer levert twee complete turn-key voertuigen, elk bestaande uit een volledig elektrische bestelauto met gemonteerde veegvuilopbouw, volledig operationeel en rijklaar opgeleverd. Eén van deze voertuigen dient voorzien te zijn van een zijbelader voor 2-wiel containers. Het andere voertuig wordt geleverd zonder zijbelader, maar met verder identieke opbouw. De gehele levering dient turn-key te zijn: voertuig en opbouw zijn volledig gemonteerd, gekeurd (RDW en/of NMI), getest, voorzien van CE-markering, handleidingen, onderhoudsdocumentatie en klaar voor direct gebruik.

2. Functionele eisen

2.1. Frame

- 2.1.1.** De opbouw wordt gemonteerd op een stabiel en duurzaam frame bestaande uit minimaal twee langsliggers met daartussen gelaste dwarsliggers.
- 2.1.2.** Het frame dient aan de achterzijde voorzien te zijn van een koppelpunt voor een kiepconstructie.
- 2.1.3.** Alle onderdelen van het frame dienen corrosiebestendig te zijn uitgevoerd (bijvoorbeeld thermisch verzinkt).

2.2. Kipsysteem

- 2.2.1.** De laadbak moet hydraulisch gekanteld kunnen worden.
- 2.2.2.** Het systeem dient voorzien te zijn van een hydraulische schaar- of telescoopcilinder, afhankelijk van het voertuigtype.
- 2.2.3.** Ter waarborging van de veiligheid moet het systeem uitgerust zijn met:
 - Slangbreukbeveiliging
 - Mechanische borgstang ter voorkoming van ongewenst dalen tijdens onderhoud (zichtbaar gemarkeerd, met sticker op het voertuig);
 - De elektrische voeding van de kipper en zijbelader moet zodanig zijn aangesloten op de 12V-voertuigaccu dat leegtrekken van de accu door externe verbruikers wordt voorkomen (middels relaisbeveiliging).
 - Er dient een aparte stroomonderbreker aanwezig te zijn voor het kipsysteem en de zijbelader.

2.3. Vloer en laadruimte

- 2.3.1.** De laadbak dient voorzien te zijn van een kunststof vloer uit één stuk met een aluminium beschermplaat aan de voorzijde.
- 2.3.2.** Optioneel moet een volledige aluminium vloer bovenop de kunststof vloer mogelijk zijn.
- 2.3.3.** De vloer dient vloeistofdicht, slijtvast en eenvoudig te reinigen te zijn

2.4. Opbouw en deuren

- 2.4.1.** De opbouw wordt vervaardigd uit lichtgewicht kunststof panelen met een minimale dikte van 25 mm.
- 2.4.2.** Links- en rechtsvoor moeten schuifdeuren aanwezig zijn, die in twee standen te blokkeren zijn.
- 2.4.3.** De deuren moeten voorzien zijn van verzonken handgrepen die niet buiten de laadbak uitsteken.
- 2.4.4.** Afwerkprofielen dienen vervaardigd te zijn van ongespoten RVS of geanodiseerd aluminium.

2.5. Spatschermen en zijborden

- 2.5.1.** Onder de opbouw dienen twee spatschermen boven de wielen gemonteerd te worden om opspattend vuil tegen te gaan.
- 2.5.2.** Aan beide zijden van de opbouw moeten kunststof zijborden van ca. 300 mm hoog gemonteerd zijn ter afscherming van de laadruimte.

2.6. Achterzijde

- 2.6.1.** De achterzijde dient te bestaan uit een RVS kokerconstructie met een dubbele achterklep (uitvoering in overleg).
- 2.6.2.** De klep moet in geopende stand vergrendeld kunnen worden, onder andere ten behoeve van reiniging van de laadruimte.
- 2.6.3.** De sluiting van de achterklep bevindt zich aan de bestuurderszijde.

2.7. Zijbelader

- 2.7.1.** De zijbelader dient geschikt te zijn voor 2-wiel afvalcontainers tot 360 liter conform DIN EN 840-1, met een maximale hefcapaciteit van 150 kg.
- 2.7.2.** De lift bevindt zich aan de rechtervoorzijde van de opbouw.
- 2.7.3.** De belading geschiedt via een dakopening boven de laadbak, welke mechanisch opent en sluit tijdens laad- en loscycli.
- 2.7.4.** Een voorziening (zoals mesh doeken) aan weerszijden van de dakopening begeleidt het afval richting laadruimte.
- 2.7.5.** De bediening van de zijbelader is enkel mogelijk nadat deze via een schakelaar in de cabine is geactiveerd.
- 2.7.6.** De handbediening van de zijbelader dient verplicht tweehandig te functioneren i.v.m. veiligheid.
- 2.7.7.** Het gehele systeem dient CE-conform te zijn.
- 2.7.8. Let op:** de onderstaand beschreven eisen voor de zijbelader gelden uitsluitend voor één van de twee voertuigen. Het tweede voertuig wordt geleverd zonder zijbelader. De opbouw van beide voertuigen is verder identiek uitgevoerd, met uitzondering van de zijbelader en eventuele bijbehorende uitsparingen/openingen.

2.8. Elektrische voorzieningen en signalering

- 2.8.1.** De opbouw dient voorzien te zijn van:
 - Twee flitslampen geïntegreerd in het achterportaal, gecombineerd met toplichten;
 - Een wettelijk verplicht derde remlicht (LED) midden boven op het achterportaal;
 - Reflecterende tape rondom: wit aan de zijkanten en rood op de achterhoeken;
 - Een achteruitrijcamera centraal boven op het achterportaal met bijbehorend kleurenscherm (minimale afmeting 9 inch) rechts van het stuur in de cabine;
 - Alle elektrische componenten dienen aangesloten te zijn op de accu via goed beveiligde schakelaars.

2.9. Afwerking

- 2.9.1.** De complete opbouw wordt geleverd in standaard witte kleur (ongespoten).
- 2.9.2.** Afwerking van de profielen dient plaats te vinden met ongespoten RVS of geanodiseerd aluminium.
- 2.9.3.** Alle materialen dienen geschikt te zijn voor intensief gebruik in een buitenomgeving.

2.10. Accessoires

- 2.10.1.** De opbouw dient aan de linkerkant (niet-zijbeladerzijde) voorzien te zijn van een geïntegreerd opbergvak. Exacte afmetingen in overleg.
- 2.10.2.** Aan de achterzijde van de cabine dient een opbergruimte aanwezig te zijn voor een bezem en een schop.

- 2.10.3.** Een kleine watertank met zeepdispenser dient onder de laadbak geplaatst te worden. Indien ruimte beperkt is, dient de opdrachtnemer een functionele oplossing aan te dragen, bijvoorbeeld vervallen van zijafscherming in overleg.

3. Leveromvang en opleveringseisen

- 3.1.** Opdrachtnemer draagt zorg voor de levering van twee voertuigen, volledig rijklaar, gekeurd en voorzien van complete documentatie:
- 3.1.1. Voertuig 1:** Volledig elektrische bestelauto met veegvuilopbouw **inclusief** zijbelader;
 - 3.1.2. Voertuig 2:** Volledig elektrische bestelauto met veegvuilopbouw **zonder** zijbelader.
- 3.2.** Voor beide voertuigen geldt:
- 3.2.1.** Volledig gemonteerd en getest geleverd;
 - 3.2.2.** CE-conform;
 - 3.2.3.** Inclusief handleidingen, onderhoudsdocumentatie en instructie op locatie;
 - 3.2.4.** RDW-registratie en kenteken op naam van opdrachtgever (indien van toepassing);
 - 3.2.5.** Laadkabels, toebehoren en accessoires inbegrepen;
 - 3.2.6.** Garantie op voertuig en opbouw minimaal 2 jaar.
- 3.3.** Eventuele verschillen in configuratie worden duidelijk aangegeven in de aanbieding.

4. Garantie opbouw

- 4.1.** De inschrijver dient een garantie te bieden op de opbouw, inclusief de veegvuilopbouw en zijbelader. De garantie dient ten minste te dekken:
- 4.1.1.** Fabricagefouten: alle fabricagefouten, defecten of gebreken die zich voordoen binnen de garantieperiode dienen kosteloos gerepareerd of vervangen te worden.
 - 4.1.2.** Duur garantie: de opbouw dient te worden geleverd met een garantieperiode van minimaal 2 jaar.
 - 4.1.3.** Garantieomvang: de garantie moet van toepassing zijn op de belangrijkste onderdelen van de opbouw, waaronder maar niet beperkt tot het hydraulische- en elektrische systeem, veiligheidsvoorzieningen, laadbak, frame en deuren.
 - 4.1.4.** Uitzonderingen op garantie: schade als gevolg van onjuist gebruik, gebrek aan onderhoud of buiten de norm vallende gebruiksomstandigheden valt niet onder de garantie.
 - 4.1.5.** Garantie bepalingen: bij claimen van garantie dienen de onderdelen binnen een redelijke termijn gerepareerd of vervangen te worden. De aanbieder moet zorgen voor on-site reparatie indien de opbouw niet operationeel is.
- 4.2.** Let op: De garantie op het voertuig zelf dient conform de bepalingen in paragraaf 7.2 van dit Programma van Eisen te verlopen, inclusief de fabrieksgarantie van de voertuigopdrachtnemer.

	Voertuigen met veegvuilopbouw
Gebruik	Het voertuig wordt ingezet in stedelijke gebieden en parken, op verharde wegen en voet-/fietspaden, voor het legen van openbare vuilnisbakken en het vervoeren van ingezameld afval naar centrale inzamelpunten.
Aantal	2
Nodig per	z.s.m.
Voertuigcategorie	Bestelauto met veegvuilopbouw. 2WD.
Voorbeeld voertuig	Renault Kangoo E-TECH L2 of Nissan Townstar EV L2
Aandrijving	100% elektrisch, automaat
Aantal zitplaatsen	2 zitplaatsen
Min. actieradius WLTP	250 km
Min. Laadsnelheid DC	80 kW
Laadgewicht	Netto resterend laadvermogen exclusief opbouw 625 kg
Max. G.V.W.	4.250 kg in verband met rijbewijs B
Max. afmeting voertuig	-
Afmeting laadruimte	-
Jaarkilometrages (km/jaar/ voertuig)	11.000

Perceel 2 | Voertuigen met veegvuilopbouw | Eisen aan opties, inbouw, opbouw en belettering en signing

		Voertuigen met veegvuilopbouw
Opties en accessoires	Stoelhoezen (waterdicht of watervast)	Vereist
	Airco	Vereist
	Trekhaak met 13-polig stopcontact	Niet vereist
	Centrale deurvergrendeling	Vereist
	Elektrische ramen	Vereist
	Geluidsisolatie	Niet vereist
	Parkeersensoren voor of achteruitrijcamera	Vereist
	Navigatiesysteem	Vereist
	Bluetooth carkit met radio	Vereist
	Verlichting in laadruimte	Niet vereist
	Allseason banden conform §4.2	Vereist
	Dodehoekspiegel of -sensor	Vereist
	Set goed passende rubber vloermatten	Vereist
	12V-aansluiting	Vereist
	Reservewiel met bandreparatieset	Vereist
	Gevarendriehoek en lifehammer	Vereist
	GSR-verplicht	Vereist
	Tablethouder	Vereist
	Akoestisch achteruitrijsignaal	Vereist
	Sidebars	Niet vereist
	Anti-diefstal alarm	Niet vereist
	Drie sleutels, waarvan met minimaal twee de deuren op afstand te openen zijn	Vereist
	Set reservelampen	Vereist
	Veiligheidsvesten t.b.v. pech onderweg	Vereist
	Verbandtrommel;	Vereist
	In de cabine een goedgekeurde vorstvrije sproeischuimblusser;	Vereist
	Stuur in hoogte en lengte verstelbaar	Vereist
	Zonnekleppen, inklapbaar	Vereist
	Opbergvak in het dashboard rechts	Vereist
	Opbergvak aan beide voorportieren	Vereist

		Voertuigen met veegvuilopbouw
	Hemelbekleding van stof	Vereist
	Dakstijlbekleding van stof	Vereist
	Hemelbekleding van stof	Vereist
	Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller	Vereist
	Digitaal klokje	Vereist
	Accuniveau meter	Vereist
	Boordcomputer	Vereist
	Waarschuwingssignaal voor ingeschakelde verlichting	Vereist
	Enkel tonige claxon	Vereist
Inbouw	Inbouw GPS blackbox (externe partij gekozen door opdrachtgever)	Vereist
Opbouw	Megaflash Spartan SB3-1380mm-TA1 amber/transparant lenzenlichtbak (Pol Heteren of gelijk aan)	Vereist
	Ledflitsers aan voor- en achterzijde	Vereist
Belettering en signing/ huisstijl	Belettering en signing volgens huisstijl gemeente Wageningen. Voorbeeld huisstijl wordt aangeleverd. Na goedkeuring lay-out door wagenparkbeheerder kan uitvoering plaatsvinden (voertuigen uni wit)	Vereist
	Reflecterende voertuigsignalering conform CROW 96a/96b	Vereist
	Garantie foliekwaliteit 5 jaar (3M of vergelijkbaar)	Vereist

Perceel 3 | LEVV | Technische eisen en gebruikseisen

	LEVV Wijkteams	LEVV Haven-veer
Gebruik	Transport van gereedschap en groenafval. Ingezet op verharde wegen incidenteel gebruik op licht onverhard terrein.	Water van schepen in de haven bijvullen. Inzet op verhard terrein.
Aantal	6	1
Nodig per	z.s.m.	z.s.m.
Voertuigcategorie	Lichte bedrijfswagen, geschikt voor gebruik op de openbare weg met kenteken (rijbewijs B). 2WD. Voorzien van open kipper laadbak met gaasrekken.	Lichte bedrijfswagen, geschikt voor gebruik op de openbare weg met kenteken (rijbewijs B). 2WD. Voorzien van open laadbak, kipper niet vereist. Gaasrekken niet vereist.
Voorbeeld voertuig	Goupil G4M	Goupil G4M
Aandrijving	100% elektrisch, automatisch	100% elektrisch, automatisch
Aantal zitplaatsen	Minimaal 2 zitplaatsen voorin. Geen achterbank vereist.	Minimaal 2 zitplaatsen voorin. Geen achterbank vereist.
Min. actieradius WLTP	120 km	120 km
Min. Laadsnelheid	Van 0 tot 100% in max. 10 uur. Met type 2 stekker vereist.	Van 0 tot 100% in max. 10 uur. Met type 2 stekker vereist.
Laadgewicht	Laadvermogen exclusief inbouw 500kg	Laadvermogen exclusief inbouw 500kg
Max. G.V.W.	4.250 kg in verband met rijbewijs B	4.250 kg in verband met rijbewijs B
Max. afmeting voertuig	Totale lengte van het voertuig minder belangrijk, totale breedte max. 1600 mm	Totale lengte van het voertuig minder belangrijk, totale breedte max. 1600 mm
Afmeting laadruimte	Min. Laadbakafmeting 2000 x 1200 Max. laadbakafmeting 2150 x 1250mm	Min. Laadbakafmeting 2000 x 1200 Max. laadbakafmeting 2150 x 1250mm
Jaarkilometrages (km/jaar/voertuig)	6.500	6.500

Perceel 3 | LEVV | Eisen aan opties, inbouw, opbouw en belettering en signing

		LEVV Wijkteams	LEVV Haven-veer
Opties en accessoires	Stoelhoezen (waterdicht of watervast)	Vereist	Vereist
	Airco	Vereist	Vereist
	Trekhaak met 13-polig stopcontact	Niet vereist	Niet vereist
	Centrale deurvergrendeling	Vereist	Vereist
	Elektrische ramen	Vereist	Vereist
	Geluidsisolatie	Niet vereist	Niet vereist
	Parkeersensoren voor en achter	Vereist	Vereist
	Navigatiesysteem	Vereist	Vereist
	Bluetooth carkit met radio	Vereist	Vereist
	Verlichting in laadruimte	Niet vereist	Niet vereist
	Allseason banden conform §4.2	Vereist	Vereist
	Dodehoekspiegel of -sensor	Vereist	Vereist
	Set goed passende rubbervloermatten	Vereist	Vereist
	12V-aansluiting	Vereist	Vereist
	Reservewiel met bandenreparatie-set	Vereist	Vereist
	Gevarendriehoek en lifehammer	Vereist	Vereist
	GSR2-verplicht	Vereist	Vereist
	Tablethouder	Vereist	Vereist
	Akoestisch achteruitrijsignaal	Vereist	Vereist
	Sidebars	Niet vereist	Niet vereist
	Dichte draaideuren, 180 graden draaibaar	Niet vereist	Niet vereist
	Anti-diefstal alarm	Niet vereist	Niet vereist
	Drie sleutels, waarvan met minimaal twee de deuren op afstand te openen zijn	Vereist	Vereist
	Set reservelampen	Vereist	Vereist
	Veiligheidsvesten t.b.v. pech onderweg	Vereist	Vereist
	Verbandtrommel;	Vereist	Vereist
	In de cabine een goedgekeurde vorstvrije sproeischuimblusser;	Vereist	Vereist
	Stuur in hoogte en lengte verstelbaar	Vereist	Vereist
	Zonnekleppen, inklapbaar	Vereist	Vereist
	Opbergvak in het dashboard rechts	Vereist	Vereist

		LEVV Wijkteams	LEVV Haven-veer
	Opbergvak aan beide voorportieren	Vereist	Vereist
	Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer- en dagteller	Vereist	Vereist
	Digitaal klokje	Vereist	Vereist
	Accuniveau meter	Vereist	Vereist
	Boordcomputer	Vereist	Vereist
	Waarschuwingssignaal voor ingeschakelde verlichting	Vereist	Vereist
	Enkel tonige claxon	Vereist	Vereist
Specifieke opties		Kipper Roosters achterlicht bescherming	
Inbouw	Inbouw GPS blackbox (externe partij gekozen door opdrachtgever)	Vereist	Vereist
Specifieke inbouw-eisen			
Opbouw	Megaflash Spartan SB3-1380mm-TA1 amber/transparant lenzenlichtbak (Pol Heteren of gelijk aan)	Vereist	Vereist
	Ledflitsers aan voor- en achterzijde	Vereist	Vereist
Belettering en signing/huisstijl	Belettering en signing volgens huisstijl gemeente Wageningen. Voorbeeld huisstijl wordt aangeleverd. Na goedkeuring lay-out door wagenparkbeheerder kan uitvoering plaatsvinden (voertuigen uni wit)	Vereist	Vereist
	Reflecterende voertuigsignalering conform CROW 96a/96b	Vereist	Vereist
	Garantie foliekwaliteit 5 jaar (3M of vergelijkbaar)	Vereist	Vereist

